

Lyngby Delebil tilbyder flere forskellige biltyper til medlemmerne. De fleste er biler er Renault Clio, men man kan også køre Opel Astra, Citroen Cactus eller Ford Transit til transportopgaver. Derudover kan man leje tagbox og cykelholder.

Delebil med fuld fleksibilitet

En bil kan være en bekostelig affære at have stående i garagen. Vælger man i stedet at blive medlem i Lyngby Delebil får man i stedet fleksibilitet og frihed – og så betaler man kun en brøkdel af prisen.

Af: Casper Ulsøe

Martin Lees gamle familiebil var skræmtende og efterhånden udtjent. Derfor var han på udkig efter en ny bil til den fem mand store familie i Lyngby. Men familiens hverdag var allerede godt dækket ind af cykler og offentlig transport, så en ny bil var alligevel en stor investering "at parkere i garagen 95 procent af tiden." Der måtte være et alternativ, og derfor søgte han rundt efter andre muligheder. Det logiske svar fandt han i foreningen Lyngby Delebil. Her reserverer medlemmerne af foreningen en bil i det tidsrum, det er nødvendigt.

Det passede godt til familiens spontane bilforbrug. Men Martin Lee havde alligevel en vis portion skepsis, inden han blev medlem. Var der altid en bil, når man skulle bruge den? "Det var en deal breaker for os, om bilerne var tilgængelige, når vi havde brug for dem. Vi ville stadig have muligheden for spontane udflugter, muligheden for at køre til Ikea eller bare muligheden for at handle julegaver ind, når det pludseligt passede os. Men jeg fik bekræftet af foreningens formand, at der stort set altid ville være ledige biler. Det har vist sig at være sandt i de snart tre år, jeg har været medlem i Lyngby Delebil. Jeg har aldrig oplevet ikke at kunne få en bil, når jeg havde brug for det."

Han fortæller dog, at det omkring højti-

derne er en god ide at være tidligt ude med sin reservation, da foreningens 17 biler er særlig eftertragtet i denne tid. Men da det er muligt at foretage sin reservation 10 måneder ud i fremtiden, er det nemt at planlægge sig ud af.

Mere frihed og fleksibilitet

Martin Lee og familien har forskellige kørselsbehov, og det er netop en af de største fordele ved Lyngby Delebil. Foreningens bilpark indeholder nemlig biler til forskellige behov. Skal sønnen til fodbold eller skal der handles ind til et hold middagsgæster, nøjes han med at leje den mindste bil, en Renault Clio, i en times tid. Det koster ham omkring 20 kroner. Men er det hele familien –

inklusive hunden – der skal på udflugt, er det i stedet en syvpersoners bil, han reserverer. Endeligt har Lyngby Delebil også to varevogne i folden, så skal familien have en ny sofa til stuen, så er de også dækket ind på den front, fortæller Martin Lee. "Skulle vi købe vores egen bil, havde situationen været helt anderledes. Det giver bare en kæmpe fleksibilitet og frihed, at der altid er en bil, der dækker vores forskellige kørselsbehov," fortæller han.

Han ved fra foreningen, at andre medlemmer ligeledes sætter stor pris på de forskellige biltyper. Eksempelvis lejer et medlem en syvpersoners bil én gang hver uge. Så henter han alle børnebørnene fra skole og børnehave og får ekstra tid til den hyggelige morfar-tjans. Et andet medlem pakker den ene af varevognene med sine mountainbikes og kører ud til forskellige sjællandske skove. Så cykler hun dem tynde i stedet for at være begrænset til samme skovområde uge efter uge.

Lav pris og ingen bøvl

Lyngby Delebil har eksisteret siden 2003, hvor syv familier gik sammen om at dele en bil. Siden er foreningen vokset, men ligesom dengang er det stadig en frivillig forening, der ikke har profit for øje. Som medlem i Lyngby Delebil får man adgang til alle foreningens biler, som kan bookes online. I hver bil er der et benzinkort tilhørende foreningen, så man bare fylder op, når det er nødvendigt. Man skal altså ikke have sin egen pung op ad lommen, når bilen skal vaskes eller tankes op.

Når medlemmerne booker en af delebilerne i foreningen, er det altid nyere biler, de sætter sig ind i. Bilerne, der bliver leaset, er nemlig højst fire år gam-



Martin Lee og familien bruger Lyngby Delebil til både kortere og længere ture. Hver måned sparer de penge ved ikke at have egen bil i garagen.

le, før de bliver udskiftet med en nyere model. Og så er bilerne placeret på forskellige standpladser i Lyngby, Virum, Sorgenfri, Hørsholm og Jægersborg, så medlemmer aldrig har langt til nærmeste bil.

Fordelene er utrolig mange, fortæller Martin Lee. Og faktisk er prisen en af de allerstørste. Medmindre man skal bruge en bil dagligt, er Lyngby Delebil en mere rentabel løsning på bundlinjen – og billigere end andre delebilsordninger i regionen. "Der har Lyngby Delebil sin helt store styrke. Udover det månedlige kontingent på 350 kroner betaler jeg kun for den tid og de kilometer, jeg bruger bilen. Bagefter kører jeg bilen på plads og så skal jeg ikke tænke mere over den. Jeg skal ikke bruge energi på mulige reparationer, forsikringer, billån eller skifte dæk mellem årstiderne. Alt det klarer foreningen for dig. Det er et kæmpe plus for mig." ■